

Het 'ondergeschoven kind' uit de civiele techniek

## GEZAMENLIJKE PLAATSING OVL- EN VRI-INSTALLATIES BLIJFT GROOT AANDACHTSPUNT



“Gecombineerd OVL- en VRI-ontwerp bespaart kosten en vergroot de verkeersveiligheid”

In de hedendaagse praktijk worden projecten uitgevoerd middels de bekende traditionele methodes; (RAW-)bestekken of geïntegreerde contractvormen. Veel civiele werkzaamheden vinden plaats binnen een vastgesteld programma van eisen (PvE). Deze 'nieuwe' vormen van contracteren hebben voordelen voor de opdrachtgever, maar de kans bestaat dat men uiteindelijk voor verrassingen komt te staan. Helaas blijft een openbare verlichting- en verkeersregelinstantie (OVL & VRI) vaak nog 'het ondergeschoven kind' uit de civiele techniek, dat zomaar uit de lucht komt vallen, maar de praktijk is anders.

**B**innen grootschalige civiele projecten komen verschillende disciplines aan de orde: groenvoorzieningen, verharde en ondergrondse infrastructuur, kruisingen en weginrichting. De praktijk leert dat hiervoor - omwille van de tijdsdruk en kennis - verschillende diensten worden ingekocht bij meerdere adviesbureaus. Logisch gevolg is dat ontwerpen en bestekken separaat worden aangeleverd, allen behorend tot een grootschalig civiel werk. Het geheel wordt geïntegreerd en gaat vervolgens in aanbesteding en uitvoering.

### Onlogische eindbeelden

Ontwerpen van verkeersregelinstanties, openbare verlichting en bewegwijzering gaan in deze context vaak langs elkaar heen; een gemiste kans. Daar waar installaties (en bewegwijzering) gecombineerd hadden kunnen worden, resulteert het nu in dubbele mastconstructies (het kostenaspect neemt toe), slecht zicht van de verkeersvoorzieningen voor de eindgebruiker (verkeersveiligheidsaspect neemt af) en onlogi-

sche eindbeelden. Door het ontwerp van een VRI- en OVL-installatie (en bewegwijzering) aan ons over te laten, wordt dit scenario voorkomen. Vervolgens kan het geheel worden geïntegreerd binnen een gezamenlijk ontwerp. Punt van aandacht bij het beheer van een gecombineerde installatie blijft het onderhoud; wanneer een bevoegd persoon werkzaamheden dient te verrichten aan een spanningsvrije installatie. In geval van OVL/VRI-combimasten bevinden zich in de mast 230V OVL-bekabeling en 230V (of 42V bij nieuwe generatie LEDs) VRI-bekabeling waar een bevoegd persoon rekening mee dient te houden.

Geconcludeerd kan worden dat zowel opdrachtgever als adviesdienst in de ontwerpfase aandacht dienen te besteden aan een combinatie van het OVL/VRI-ontwerp, om uiteindelijk materieelkosten te besparen (People-Planet-Profit), de verkeersveiligheid te waarborgen (zichtbaarheid) en logische eindbeelden op te leveren. Montad is hierin uw partner voor OVL/VRI-ontwerp, kabelbeveiliging, inspecties en beheer.

**[tekst]** ING. RUUD DE BRUIN - ADVISEUR MOBILITEIT EN OPENBARE VERLICHTING - MONTAD



**Montad Elektrotechnisch Adviesbureau**

Standnummer 2.057

[www.montad.nl](http://www.montad.nl)

[info@montad.nl](mailto:info@montad.nl)